

Zanim wypłyniesz – SPRAWDŹ

W przypadkach, gdy uważają Państwo, że coś nie jest w porządku, a przedstawiciel armatora nie zgodzi się z Państwa opinią – warto umieścić uwagę w raporcie przejęcia jachtu, a dodatkowo sfotografować dany element – dla własnego spokoju. W 90% przypadków, jachty są dobrze przygotowane do żeglugi.

- **W biurze armatora**

- Zezwolenie na pływanie dla załogi
- Dokumenty jachtu
- Lista kontrolna
- Klucze do jachtu (jeśli nie są na jachcie)
- Uzgodnienie opcji dodatkowych (np. silnik do pontonu, spiner)
- Zaświadczenie, że kaucja została pobrana (lub zablokowana na koncie karty kredytowej)

- **Urządzenia na jachcie (włączyć i sprawdzić czy działają)**

- Włącznik główny do jachtu
- Radio VHF
- GPS
- Radio / Odtwarzacz CD
- Zestaw Wiatromierz + Log + sonda
- Ekrany przy kole sterowym
- Dodatkowe bezpieczniki (w tym te do windy kotwicznej) oraz żarówki
- Stan akumulatorów
- Światła w środku (nawigacyjna, mesa, wc, kabiny)
- Światła jachtowe (te co możemy – rufowe, dziobowe, podsalingowe, masztowe)
- Pompa zęzowa

- **Nawigacyjna**

- Komplet map (w wolnej chwili później sprawdzić, czy są wszystkie regiony, które planujemy na naszej trasie) – generalki i podejściówki
- Aktualna locja
- Spis świateł i radiosygnatów
- Przyrządy nawigacyjne (trójkąty, ołówki, cyrkle)
- Schematy i instrukcje: GPS, echosonda, autopilot, VHF, instalacja wodna, gazowa, obsługa silnika

- **Mesa**

- Szelki – przynajmniej 3 sztuki
- Skrzynka bosmańska (zapasowe szekle, ściągacze, bloczki, kombinerki, śrubokręty, klucze, klucz francuski, klej, taśma, śrubokręty zwykłe i krzyżakowe, zapasowe śruby)
- Stan zęzy (wystarczy w 2, 3 miejscach lekko odchylić podłogę i sprawdzić, czy w okolicy śrub przytrzymujących kil nie ma wody)
- Race
- Apteczka
- Rozgałęziacz (jeśli nie ma na jachcie, koniecznie go kupmy przed wypłynięciem)
- Ilość oleju w silniku

Tematy, którymi może zająć się druga osoba w tym samym czasie (zakładamy osobę posiadającą podstawy żeglarstwa)

- **Kabiny**

- Liczba zestawów pościelowych i ręczników
- Stan materacy (czy nie są mokre / spleśniałe / rozprute)
- Liczba pasów (kamizelek) ratunkowych (zazwyczaj w bakistach) oraz dobranie ilości kamizelek małych dla dzieci

- **Kambuz**

- Sprawdzić, czy wystarczy dla załogi – szklanki / talerze / sztućce
- Patelnia, czajnik
- Podnieść butlę (czy pełna)
- Odkręcić gaz i sprawdzić działanie kuchenki
- Ciepła woda w kranie (wcześniej włączyć pompę wody na tablicy rozdzielczej)

- **Kingston / WC**

- Wypompowywanie wody z muszli
- Ciepła woda w kranie
- Przycisk WC FLUSH – czy sprawnie odprowadza wodę z podłogi

- **Kokpit i bakista rufowa**

- Koła ratunkowe (w tym jedno z pławką)
- Zapasowa butla gazowa
- Olej do silnika
- Rumpel zapasowy
- Owiewka wiatrowa
- Bulba (duży odbijacz)
- Wiadro
- Działanie prysznica rufowego

- Cumy
- 2 wiosła do pontonu
- Dodatkowa kotwica

- **Pokład**

- Winda kotwiczna
- Mocowanie siatki dla dzieci
- Tratwa
- Krawaty (krótkie odcinki liny)
- Liczba i stan odbijaczy (czy są napompowane) – ILE:
- Ponton – czy napompowane, czy nie zniszczone dulki na wiosła
- Stan fałów (szczególnie gdy jakiś żagiel nie jest rollowany)
- Stan burt (bardzo ważne)
- Stan dziobu
- Stabilność słupków na sztormrelingi
- sprawdzenie zawleczek, szekli, karabińczyków, kabestanów, knag

Tematy, z którymi warto poczekać, aż przyjdzie przedstawiciel armatora:
Elektronika, jeśli samemu nie jesteśmy w stanie sprawdzić jej działania

- **Silniki – główny oraz zaburtowy** (zaczekać na przedstawiciela armatora i z nim włączyć):

- Stan paliwa
- Działanie silnika (włączanie, wyłączanie, biegi)
- Silnik zaburtowy
- Ster strumieniowy

- **Żagle**

- Koniecznie (o ile wiatr tego nie umożliwia) na chwilę rozwinąć oba żagle

To wszystko brzmi strasznie, ale tylko pozornie. Warto poświęcić więcej czasu na przejęcie jachtu, by móc potem żeglować ze spokojną głową. Ostatecznie to prowadzący odpowiada za to, by jacht był sprawny i bezpieczny w rejsie.

Zdawanie jachtu

1. Zazwyczaj w umowie jest wymóg powrotu do portu w dzień przed zdaniem jachtu – należy to do dobrej praktyki morskiej.
2. Jacht należy zwrócić ze zbiornikami paliwa napełnionymi w takim stopniu, w jakim były one przy przejmowaniu – zapisywane jest to często w liście kontrolnej.
3. Przy zdawaniu jachtu, które jest robione zazwyczaj sprawnie, jedną z kontroli jest sprawdzenie stanu kadłuba przez nurka. Najlepiej jacht zdać dzień przed wyokrętowaniem, ponieważ tylko wtedy jesteśmy w stanie opuścić jacht do umówionej godziny.
4. Kapitański staż dokumentuje się po przez adnotację armatora pod listą załogi, że jacht został zdany sprawny oraz nie było z jego strony interwencji podczas czarteru. Po podpisaniu listy kontrolnej przez obie strony – otrzymujemy od armatora zwrot kaucji.